

Synthèse des données recueillies - Tesla S 70D

Description	Informations diverses				Distances en Km			% Batterie			Recharges				Notes
	Temp moy. °C	Durée route	Km / kWh	Capacité théorique batterie (Km) (a)	Km théorique utilisé sur batterie (b)	Réelle (c)	Différence (d)	Utilisation prévue % Bat. selon ordi (e)	% Bat. réel utilisé (f)	Différence (g)	Type charge (h)	Durée (i)	Variation % de charge de la batterie (j)	% gain bat. (k)	
Québec @ St-Jérôme (7 avr 17)															
Québec @ Drummondville	4,0	1 h 52	5,5	382	184	167	-17	49	50	1	S	1 h 04	47 @ 96	49	
Drummondville @ Mtl Place Vertu	5,5	1 h 46	5,5	386	138	126	-12	33	37	4	S	0 h 27	59 @ 83	24	
Mtl Place Côte Vertu @ St-Jérôme	6,0	0 h 41	5,3	368	56	49	-7	15	14	-1					
Mtl Place Vertu @ Drummondville	2,5	1 h 36	5,2	367	145	126	-19	34	39	5	S	0 h 30	57 @ 81	24	Vitesse de retour plus rapide sur autoroute
Drummondville @ Québec	2,5	1 h 45	4,9	342	203	166	-37	49	55	6					Vitesse de retour plus rapide sur autoroute
Québec @ Rimouski (10 avr 17)															
Québec @ Rivière-du-Loup	11,0	2 h 15	6,1	430	215	221	6	63	57	-6	S	1 h 10	40 @ 97	57	
Rivière-du-Loup @ Rimouski	10,0	1 h 21	6,1	430	114	118	4	31	31	0	2	1 h 16	66 @ 76	10	
Rimouski @ Rivière-du-Loup	16,0	1 h 18	5,5	385	127	116	-11	32	34	2	S	1 h 01	42 @ 95	53	Vitesse de retour plus rapide
Rivière-du-Loup @ Québec	15,5	2 h 14	5,4	377	244	221	-24	58	66	8					Pluie et vitesse de retour plus rapide
Québec @ Trois-Rivières (12 avr 17)															
Deschambault @ Trois-Rivières	5,0	1 h 08	5,9	416	64	65	1	18	17	-1	2T	2 h 00	35 @ 62	27	Route secondaire
Trois-Rivières @ Deschambault	9,5	0 h 39	5,6	394	67	64	-3	19	19	0					Autoroute
Québec @ Chicoutimi (14@16 avr 17)															
Québec @ L'Étape	8,0	1 h 08	4,4	306	138	99	-39	36	38	2	2	0 h 45	59 @ 65	6	Montée 866 mètres
L'Étape @ Chicoutimi	8,5	1 h 16	7,5	523	89	110	21	24	24	0					Descente 720 mètres
Chicoutimi @ L'Étape	4,5	1 h 11	4,3	300	154	110	-44	39	42	3	3	0 h 35	40 @ 76	36	Montée 720 mètres
L'Étape @ Québec	3,0	1 h 08	6,2	436	96	100	4	23	26	3					Descente 866 mètres
Québec @ Montréal (17 avr 17)															
Québec @ Drummondville	6,0	1 h 50	5,3	369	190	167	-23	48	51	3	S	1 h 07	44 @ 96	52	Congestion routière sur autoroute
Drummondville @ St-Laurent	9,5	1 h 34	6,4	446	108	114	6	31	29	-2					Congestion routière sur autoroute

- Légende :**
- a. autonomie spéculative de la batterie basée sur le nombre de Km/kWh moyen pour le parcours effectué;
 - b. nombre de Km perdus sur l'autonomie totale estimée de la batterie, lorsque l'affichage de l'autonomie de la batterie est en Km au lieu d'être en %;
 - c. distance parcourue réellement;
 - d. différence entre (c) - (b), un chiffre négatif indique que la batterie a perdu plus d'autonomie que la distance parcourue réellement. Plus on consomme d'énergie, plus on perd d'autonomie
 - e. estimation du % de batterie nécessaire pour effectuer le parcours programmé dans le GPS;
 - f. consommation réelle d'énergie en % de la batterie pour effectuer le parcours;
 - g. différence entre (f) - (e), un chiffre positif indique que j'ai consommé plus d'énergie que ce qui a été planifié par l'ordinateur de bord;
 - h. type de chargeur utilisé : 2= niveau 2 30Amp, 2T=niveau 2 Tesla 40Amp, 3=BRCC, T=Superchargeur Tesla;
 - i. durée approximative de la recharge;
 - j. indication de l'état de charge de la batterie avant et après la charge; et
 - k. % total de batterie rechargée par la borne.