

Analyse des statistiques de l'indicateur d'autonomie de la Chevrolet Bolt

(Ce que les propriétaires de Nissan Leaf appellent le "GOM" pour "Guess-O-Meter")

Description	°C moy.	Dist. réelle	Vit. moy. (Km/hr)	Durée	Estimation d'autonomie restante en km selon le tableau de bord de la Bolt														
					Minimum					Moyen					Maximum				
					A Au départ	B A l'arrivée	C Perte obtenue (A - B)	D Écart réalité (R - C)	% d'erreur (D / C)	E Au départ	F A l'arrivée	G Perte obtenue (E - F)	H Écart réalité (R - G)	% d'erreur (H / G)	I Au départ	J A l'arrivée	K Perte obtenue (I - J)	L Écart réalité (R - K)	% d'erreur (L / K)
Québec @ Rimouski (19 mai 2017)																			
Québec @ Lévis	13	48	64	0 h 45	330	305	25	23	92%	403	372	31	17	55%	475	439	36	12	33%
Lévis @ Rivière-du-Loup	12	170	96	1 h 45	305	87	218	-48	-22%	372	107	265	-95	-36%	439	126	313	-143	-46%
Rivière-du-Loup @ Rimouski	10	116	81	1 h 26	191	94	97	19	20%	233	115	118	-2	-2%	274	135	139	-23	-17%
Rimouski @ LaPocatière	15	180	85	2 h 06	254	103	151	29	19%	333	126	207	-27	-13%	392	148	244	-64	-26%
LaPocatière @ LaPocatière	14	0	16	0 h 03	164	164	0	0	#DIV/0!	201	201	0	0	#DIV/0!	237	237	0	0	#DIV/0!
LaPocatière @ Lévis	12	108	94	1 h 11	187	95	92	16	17%	230	117	113	-5	-4%	271	139	132	-24	-18%
Lévis @ Québec	10	47	87	0 h 32	95	64	31	16	52%	117	79	38	9	24%	139	93	46	1	2%
Québec @ Saguenay (20 au 22 mai 2017)																			
Québec @ Étape	12	97	81	1 h 07	254	140	114	-17	-15%	326	171	155	-58	-37%	384	201	183	-86	-47%
Étape @ Saguenay	12	108	73	1 h 24	160	103	57	51	89%	196	126	70	38	54%	231	149	82	26	32%
Saguenay @ Étape	13	108	90	1 h 12	265	111	154	-46	-30%	324	137	187	-79	-42%	382	161	221	-113	-51%
Étape @ Québec	13	97	78	1 h 10	157	111	46	51	111%	192	136	56	41	73%	226	160	66	31	47%
Québec @ St-Jérôme (25 mai 2017)																			
Québec @Trois-Rivières	16	134	80	1 h 37	296	232	64	70	109%	362	283	79	55	70%	427	333	94	40	43%
Trois-Rivières @ Yamachiche	18	35	81	0 h 22	232	208	24	11	46%	283	254	29	6	21%	333	299	34	1	3%
Yamachiche @ St-Jérôme	18	138	86	1 h 34	265	189	76	62	82%	345	231	114	24	21%	407	272	135	3	2%
St-Jérôme @ Trois-Rivières	22	166	69	2 h 23	304	164	140	26	19%	375	200	175	-9	-5%	442	236	206	-40	-19%
Trois-Rivières @ Québec	16	140	89	1 h 34	207	50	157	-17	-11%	253	61	192	-52	-27%	298	72	226	-86	-38%
Québec @ Longueuil (27 au 28 mai 2017)																			
Québec @ Drummondville	14	164	94	1 h 45	312	153	159	5	3%	381	187	194	-30	-15%	449	220	229	-65	-28%
Drummondville @ Ste-Julie	19	77	87	0 h 53	218	174	44	33	75%	273	213	60	17	28%	322	251	71	6	8%
St-Julie @ Longueuil	22	23	55	0 h 23	174	164	10	13	130%	213	200	13	10	77%	251	236	15	8	53%
Longueuil @ Place Longueuil	24	2	33	0 h 13	178	177	1	1	100%	218	216	2	0	0%	257	254	3	-1	-33%
Place Longueuil @ Longueuil	23	2	26	0 h 06	255	238	17	-15	-88%	311	291	20	-18	-90%	367	343	24	-22	-92%
Longueuil @ Place Longueuil	22	2	16	0 h 06	255	255	0	2	#DIV/0!	312	311	1	1	100%	368	367	1	1	100%
Place Longueuil @ Trois-Rivières	24	160	82	1 h 57	303	174	129	31	24%	371	213	158	2	1%	437	251	186	-26	-14%
Trois-Rivières @ Québec	20	139	89	1 h 26	277	105	172	-33	-19%	360	129	231	-92	-40%	424	152	272	-133	-49%

Notes : Colones C, G, K = correspond à la différence entre la prévision de km restant au départ et à l'arrivée, en d'autres mots c'est l'autonomie qui a été perdue selon l'ordinateur de bord pour faire le trajet;

Colones D, H, L = correspond à la différence entre la distance réellement parcourue (colone R) et l'autonomie perdue selon l'ordinateur de bord, un chiffre positif indique une perte d'autonomie moindre que la distance réellement parcourue, tandis qu'un chiffre négatif indique une perte d'autonomie plus importante que la distance réellement franchie;

Colones % = indique la pourcentage d'erreur de l'ordinateur de bord, soit l'écart obtenu avec la réalité (colone D ou H ou L) divisé par la perte d'autonomie selon l'ordinateur de bord (colone C, G, K).
Par exemple, 16% indique que j'ai gagné 16% plus d'autonomie que prévue par l'ordi, tandis que -9% indique que j'ai perdu 9% d'autonomie de plus que prévue selon l'ordi de bord.