

Suivi de voyage

Déplacement en Tesla Model 3

Description	Départ					Arrivée					Variations						Notes
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	a - f	b - h	(c + h) / 2	i - d	e - g	o / j	
	km Bat	% Bat	°C	Km	% GOM	km Bat	% Bat	°C	Km	kWh	#km Bat	Var % Bat	°C Moy	Dist	Var GOM	km/kWh	
Québec @ Rivière-du-Loup	434	87	28	14 630	43	239	48	19	14 861	27	195	39	24	231	-5	8,6	Route 132 avec arrêts
Rivière-du-Loup @ Québec	437	88	22	14 873	42	208	42	19	15 092	34	229	46	21	219	0	6,4	Autoroute 20 sans arrêt
Total kWh										61	Total					450 km	7,4 km/kWh

Déplacement en Tesla Model S

Description	Départ					Arrivée					Variations						Notes
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	a - f	b - h	(c + h) / 2	i - d	e - g	o / j	
	km Bat	% Bat	°C	Km	% GOM	km Bat	% Bat	°C	Km	kWh	#km Bat	Var % Bat	°C Moy	Dist	Var GOM	km/kWh	
Québec @ Rivière-du-Loup	390	90	19	30 268	32	169	39	25	30 500	37	221	51	22	232	-7	6,2	Route 132 avec arrêts
Rivière-du-Loup @ Québec	390	90	23	30 505	32	134	31	21	30 723	44	256	59	22	218	1	5,0	Autoroute 20 sans arrêt
Total kWh										81	Total					450 km	5,5 km/kWh

Légende :

- km Bat** : Nbre km d'autonomie estimé avec la charge restante de la batterie;
- % Bat** : % de charge de la batterie;
- °C** : Température extérieure;
- Km** : Kilométrage de la voiture;
- % GOM** : % estimé de charge restante à destination par la voiture;
- kWh** : Nbre de kiloWatts/heure consommé;
- #km Bat** : Variation du nombre de km d'autonomie estimé de charge restante de la batterie au départ versus l'arrivée;
- Var % Bat** : Variation entre le % de charge de la batterie au départ versus l'arrivée;
- °C Moy** : Température moyenne;
- Dist** : Distance totale parcourue;
- Var GOM** : Variation entre le % estimé de charge restante à destination versus la réalité;
- km / kWh** : Nombre de km parcourus par kWh consommé