

Statistiques Kona Electric Ultimate - Voyage Québec / Saguenay

Description	Départ					Arrivée					Répartition de la consommation d'énergie			Notes		
	Heure	KM Bat	% Bat	°C	Odo	Heure	KM Bat	% Bat	°C	Odo	km / kWh	kWh / 100 km	Moteur	Climat.	Électro.	
Québec @ L'Étape	8 h 30	342	100	-13	719	9 h 38	192	55	-18	817	3,6	27,9	84%	14%	2%	Mode ECO, Regen niv 3
L'Étape @ Saguenay	10 h 12	253	69	-18	817	11 h 22	100	35	-12	924	5,0	20,0	82%	16%	2%	Mode ECO, Regen niv 3
Saguenay @ L'Étape	15 h 03	338	96	-11	968	16 h 17	122	46	-17	1 075	3,9	25,5	87%	11%	2%	Mode ECO, Regen niv 3
L'Étape @ Québec	16 h 22	117	46	-17	1 075	17 h 30	28	12	-11	1 173	5,5	18,2	82%	15%	3%	Mode ECO, Regen niv 3

Légende : km Bat : Capacité estimée par le GOM du nbre de Km pouvant être parcouru;
% Bat : Capacité en % restant de la batterie;
Odo : Kilométrage total affiché sur l'odomètre

km/kWh : nombre de km estimé pouvant être parcouru avec 1 kWh d'énergie selon les conditions;
kWh/100 km : quantité d'énergie estimée nécessaire selon les conditions pour parcourir 100 km;
Répartition : % de l'énergie consommée qui a servi pour : 1- alimenter le moteur afin de déplacer le véhicule, 2- la climatisation et 3 - le fonctionnement des autres accessoires et affichages.

Synthèse

Description	Informations diverses				Info Énergie			Répartition consom.			Analyse		
	Durée route	Km utilisé GOM (a)	Km réel (b)	Temp moy. °C	km / kWh	kWh / 100 km	% Bat (c)	Moteur	Climat	Électro.	Ratio distance (d)	Précision GOM (e)	Autonom. estimée (f)
Québec @ L'Étape	1 h 08	150	98	-16	3,6	27,9	45%	84%	14%	2%	47,8%	65,3%	229
L'Étape @ Saguenay	1 h 10	153	107	-15	5,0	20,0	34%	82%	16%	2%	52,2%	69,9%	320
Sous-total pour l'aller	2 h 18	303	205	-15	4,3	23,8	79%	83%	15%	2%	100,0%	67,7%	269
Saguenay @ L'Étape	1 h 14	216	107	-14	3,9	25,5	50%	87%	11%	2%	52,2%	49,5%	251
L'Étape @ Québec	1 h 08	89	98	-14	5,5	18,2	34%	82%	15%	3%	47,8%	110,1%	352
Sous-total pour le retour	2 h 22	305	205	-14	4,7	22,0	84%	85%	13%	2%	100,0%	67,2%	291
Déplacement total	4 h 40	608	410	-15	4,5	22,9	163%	84%	14%	2%		67,4%	280

Légende : (a) Km utilisé GOM : l'autonomie qui a été perdue selon le GOM pour effectuer le parcours réel;
(b) Km réel : distance réellement parcourue;
(c) % Bat : pourcentage de la batterie qui fut utilisé pour parcourir la distance;

(d) % de la distance parcourue servant à calculer les sous-totaux;
(e) précision du GOM (km réel divisé par les km utilisé GOM);
(f) autonomie estimée à partir du kWh/100km pour une batterie de 64 kWh;