

Statistiques Tesla S 85 D - Voyage Québec / Nord-Est É.-U. 8 @ 15 Juillet 2019

Emplacement (lieu de départ)	Départ							Arrivée									Analyse			Notes	
	Date	Heure	KM Bat	Mi Bat	% Bat	°C	% GOM	Heure	KM Bat	Mi Bat	% Bat	°C	Km	Mi	kWh	Wh/ Km	Wh/ Mi	Δ % Bat	Δ % GOM vs % Bat réel		Durée route
Québec QC	8	5 h 19	389	242	90	15	17	8 h 08	132	82	30	20	264	164	44,3	168		60	13	2 h 49	Travaux sur route, vitesse réduite
Brossard QC (Dix30)	8	9 h 21	389	242	90	25	65	10 h 32	296	184	68	23	95	59	16,4		280	22	3	1 h 11	Changer affichage en Mi à l'arrivée à Plattsburgh
SC Plattsburgh NY	8	12 h 03	435	270	100	26	72	13 h 41	309	192	71	27	111	69	21,3		308	29	-1	1 h 38	Détour de la 9N à Port Henry vers Moriah - travaux
Ticonderoga NY	8/9	13 h 42	309	192	71	28						32	26	16	7,1		418	S/O	S/O	S/O	Déplacements locaux et branché Niv1 à l'hôtel
Ticonderoga NY	10	9 h 25	389	242	90	26	63	11 h 25	272	169	63	28	105	65	19,4		297	27	0	2 h 00	
Manchester VT	10	16 h 03	272	169	63	28	62	16 h 20	264	164	61	30	6	4	1,2		298	2	-1	0 h 17	Déplacement local et branché Niv2 à l'hôtel
Manchester VT	11	9 h 55	430	267	99	21	49	12 h 06	336	209	77	28	92	57	15,9		281	22	28	2 h 11	Route en construction & pause santé à Brattleboro
SC Brattleboro VT	11	12 h 20	372	231	86	28	53	14 h 03	238	148	55	28	127	79	22,6		284	31	2	1 h 43	Pause diner au Panera Bread
SC Hudson MA	11	15 h 09	423	263	98	28	89	15 h 42	385	239	89	27	37	23	6,5		283	9	0	0 h 33	Visite Tesla au Natick Mall et SC Framingham MA
Natick MA	11	17 h 38	430	267	99	28	83	19 h 02	369	229	85	27	63	39	10,7		274	14	2	1 h 24	
Salem MA	13	15 h 53	351	218	80	31	64	16 h 42	290	180	67	30	50	31	20,8		296	13	3	0 h 49	Arrêt au SC par curiosité
SC Seabrook NH	13	16 h 55	325	202	75	30	69	17 h 13	301	187	69	28	24	15	4,1		282	6	0	0 h 18	Recharge Niv 2 à l'arrivée à l'hôtel
Portsmouth NH	13	18 h 20	338	210	78	28		18 h 45	333	207	77	26	2	1	0,6			S/O	S/O	S/O	Recharge Niv 2 à l'hôtel durant la nuit
Portsmouth NH	14	10 h 31	386	240	89	30		17 h 08	364	226	84	31	11	7	2,8		408	S/O	S/O	S/O	Déplacement en ville et recharge à l'hôtel
Portsmouth NH	15	9 h 30	433	269	99	29	45	11 h 40	214	133	49	23	196	122	37,0		302	50	4	2 h 10	Pause rapide au SC Hooksett NH sans recharge
SC Lincoln NH	15	13 h 05	431	268	99	23	21	16 h 15	89	55	21	27	310	192	58,1	188		78	0	3 h 10	Changer affichage en Km aux douanes
SC St-Léonard d'Aston	15	17 h 03	333	207	77	27	40	18 h 33	193	120	44	28	140	87	23,9	171		33	4	1 h 30	Souper au Madrid 2.0 durant la recharge
TOTAUX																					Durée des déplacements
Étape 1 - Québec QC à Ticonderoga NY (8 au 9 juil.)													496	308	89,1					5 h 38	
Étape 2 - Ticonderoga NY à Manchester VT (10 juil.)													111	69	20,6					2 h 17	
Étape 3 - Manchester VT à Salem MA (11 au 12 juil.)													319	198	55,7					5 h 51	
Étape 4 - Salem MA à Portsmouth NH (13 au 14 juil.)													87	54	28,3					1 h 07	
Étape 5 - Portsmouth NH à Québec QC (15 juil.)													646	401	119,0					6 h 50	
Total 5 étapes													1 658	1 030	312,7					21 h 43	

Légende : **KM Bat** : Estimation d'autonomie, (ie : nbre de Km restants affichés pour la batterie (au lieu du % de ba **Wh/Km** : Consommation d'énergie moyenne, (ie : Watts/heure consommés par Km parcouru);

Mi Bat : Estimation d'autonomie, (ie : nbre de Miles restants affichés pour la batterie (au lieu du % de b **Wh/Mi** : Consommation d'énergie moyenne, (ie : Watts/heure consommés par Mile parcouru);

% Bat : % de charge restante de la batterie; **Δ % Bat** : % de batterie utilisé pour parcourir la distance;

%^{GOM} : % de charge restante de la batterie estimée lors de l'arrivée à la destination; **Δ % GOM vs Bat** : Précision du GOM (ie : écart entre le % de charge de batterie à l'arrivée vs la prévision initiale du GOM);

Km/Mi : Kilomètres ou Miles parcourus; **Durée** : Écart de temps entre le départ et l'arrivée;

kWh : Nombre de kWh d'électricité consommé pour parcourir la distance; **1 Mi = 0,621371 Km**