

Résumé des statistiques - Voyage Québec à Grand Métis - 2 au 8 mars 2020

Nissan Leaf SV 2019

| Déplacements | | | | | | | | | | | | Recharges effectuées | | | |
|---------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| Départ de | % Bat. Dép. | Arrivée à | % Bat. Arr. | Type de route | Température moyenne (°C) | Distance parcourue (km) | Durée du déplacement (hr:min) | Perte autonomie selon GOM (km) | % Bat. Utilisée | Vitesse moyenne (km/h) | Efficacité (km/kWh) | Type de borne | Énergie obtenue (kWh) | Durée (hr:min) | Coûts \$ |
| L'Aller (2 mars) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Québec | 97 | Traversier | 86 | Ville | -12,5 | 11,6 | 0 h 21 | -73 | 11 | 34 | 3,7 | | | | |
| Traversier | 85 | St-Jean-Port-Joli | 13 | Autoroute | -11,0 | 96,1 | 1 h 11 | -127 | 72 | 81 | 4,9 | BRCC Flo | 25,9 | 0 h 49 | 9,41 \$ |
| St-Jean-Port-Joli | 88 | Rivière-du-Loup | 28 | Autoroute | -8,0 | 91,6 | 0 h 59 | -139 | 60 | 93 | 5,0 | BRCC Petro-Can | 21,5 | 0 h 40 | 8,00 \$ |
| Rivière-du-Loup | 91 | Rimouski | 26 | Mixte | -4,5 | 113,0 | 1 h 38 | -113 | 65 | 69 | 5,8 | Niv 2 Circuit électrique | 13,1 | 1 h 57 | 2,50 \$ |
| Rimouski | 65 | Grand-Métis (ERE132) | 42 | Route | -2,5 | 40,1 | 0 h 45 | -47 | 23 | 53 | 5,7 | Niv2 Circuit électr. privée | ? Niv 2 | ? | 0,00 \$ |
| Sous-total | | | | | -7,5 | 352,4 | 4 h 54 | -499 | 231 | 75,5 | 5,3 | | 60,5 | 3 h 26 | 19,91 \$ |
| Le Séjour | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déplacements locaux | - - - | Mt-Joli et Pointe-au-Père | - - - | Ville / Route | - - - | 191,0 | 4 h 23 | - - - | 116 | - - - | 5,0 | Niv2 Circuit électr. privée | ? Niv 2 | ? | 0,00 \$ |
| Le Retour (8 mars) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grand-Métis (ERE132) | 99 | BRCC Trois-Pistoles | 30 | Route | -1 | 102,4 | 1 h 23 | -172 | 69 | 74 | 5,0 | BRCC Circuit électrique | 12,3 | 0 h 18 | 3,71 \$ |
| BRCC Trois-Pistoles | 66 | Fromag Trois-Pistoles | 64 | Route | 0,5 | 3,9 | 0 h 03 | -9 | 2 | - - - | 5,0 | Niv2 Doc Borné | ? | 2 h 07 | 2,50 \$ |
| Fromag Trois-Pistoles | 97 | St-Roch-des-Aulnaies | 18 | Autoroute | 2,5 | 120,4 | 1 h 21 | -156 | 79 | 88 | 4,9 | BRCC Circuit électrique | 22,0 | 0 h 35 | 6,87 \$ |
| St-Roch-des-Aulnaies | 87 | St-Jean-Port-Joli | 76 | Route | 3,5 | 20,1 | 0 h 20 | -18 | 11 | 60 | 5,5 | Tests BRCC Petro-Can | 0,0 | 0 h 33 | 0,00 \$ |
| St-Jean-Port-Joli | 73 | Montmagny | 45 | Route | 3 | 50,0 | 0 h 43 | - - - | 28 | 66 | 5,8 | BRCC Circuit électrique | 14,5 | 0 h 30 | 5,99 \$ |
| Montmagny | 87 | Québec | 32 | Autoroute | 2,5 | 83,9 | 0 h 55 | -119 | 55 | 90 | 5,0 | Maison | ? Niv 2 | ? | - - - |
| Sous-total | | | | | 0,8 | 380,7 | 4 h 46 | - - - | 244 | 79,4 | 5,1 | Excluant Petro-Can | 48,8 | 3 h 30 | 15,36 \$ |
| Le Voyage (excluant le séjour) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | | | | Mixte | - - - | 733,1 | 9 h 41 | - - - | 475 | 77,5 | 5,2 | | 109,3 | 6 h 56 | 35,27 \$ |