

Comparatif

Changer de véhicule vs remplacement de batterie

Achat d'un modèle État de ma batterie d'échange	Neuve (*) 2020		Usagée (**) (***) 2018	
	Excellente	Médiocre	Excellente	Médiocre
Achat Nissan Leaf SV 40 kWh	46 360 \$	46 360 \$	28 500 \$	28 500 \$
Couleur grise	135 \$	135 \$	0 \$	0 \$
Attache remorque	275 \$	275 \$	275 \$	275 \$
Antirouille	615 \$	615 \$	615 \$	615 \$
Vitres teintées	200 \$	200 \$	200 \$	200 \$
Ens. Protection pare-pierre, marchepied, etc	1 010 \$	1 010 \$	1 010 \$	1 010 \$
4 déflecteurs de fenêtre	166 \$	166 \$	166 \$	166 \$
Tapis de coffre Weathertech	160 \$	160 \$	160 \$	160 \$
Sous-total véhicule avec équipement	48 921 \$	48 921 \$	30 926 \$	30 926 \$
Vente par accomodation Nissan Leaf 2015(**)	-10 500 \$	-10 500 \$	-10 500 \$	-10 500 \$
Solde restant à payer	38 421 \$	38 421 \$	20 426 \$	20 426 \$
Frais et préparation	2 060 \$	2 060 \$	0 \$	0 \$
Taxes TPS et TVQ	6 072 \$	6 072 \$	3 064 \$	3 064 \$
Prix total du véhicule	46 553 \$	46 553 \$	23 490 \$	23 490 \$
Moins les subventions Prov et Féd	-13 000 \$	-13 000 \$	0 \$	0 \$
Total à déboursier pour remplacer le véhicule	33 553 \$	33 553 \$	23 490 \$	23 490 \$

VS

Changement de batterie	9 000 \$	11 000 \$	9 000 \$	11 000 \$
Taxes TPS et TVQ	1 350 \$	1 650 \$	1 350 \$	1 650 \$
Total à déboursier pour remplacer la batterie	10 350 \$	12 650 \$	10 350 \$	12 650 \$

Économie réalisée avec changement de batterie	23 203 \$	20 903 \$	13 140 \$	10 840 \$
--	------------------	------------------	------------------	------------------

Notes :

* Selon le configurateur de Nissan Canada

** Pour un km moyen au compteur de 40,000 km

*** Selon info obtenue sur autohebdo.net