

Statistiques Chevrolet Bolt EUV LT 2022

17 au 19 Août 2021

Départ	Départ				Arrivée				Écarts				Déplacement		Temp moy °C	Analyse				Notes		
	Prévisions autonomie (Km)				°C	Prévisions autonomie (Km)				°C	Prévisions autonomie (Km)				Dist (Km)	Vit. moy.						
	Max	Moy	Min	Bat./20		Max	Moy	Min	Bat./20		Max	Moy	Min	Bat./20			Max	Moy	Min	% Écart		
QC à Km 110	462	392	321	90%	27	316	268	218	70%	26	146	124	103	20%	72,3	74,4	27	49,5%	58,3%	70,2%	-42,5%	Montée 852 m / autoroute
Km 110 à QC	316	268	218	70%	26	283	240	196	55%	31	33	28	22	15%	73,8	88,2	29	223,6%	263,6%	335,5%	55,3%	Descente 852 m / autoroute
Champlain à Québec	473	399	328	95%	26	363	308	252	70%	28	110	91	76	25%	120,1	51,2	27	109,2%	132,0%	158,0%	8,4%	Plat / route 138
QC à Donnacona	155	132	108	30%	27	68	58	47	15%	29	87	74	61	15%	65,8	95,6	28	75,6%	88,9%	107,9%	7,3%	Mode sport / autoroute
QC à Neuville	99	84	68	20%	25	47	40	32	10%	25	52	44	36	10%	43	82,5	25	82,7%	97,7%	119,4%	-2,3%	Faible montée 70 m / autoroute
Neuville à QC	503	427	350	100%	30	461	391	320	90%	29	42	36	30	10%	42,6	76,2	30	101,4%	118,3%	142,0%	1,4%	Faible descente 70 m / autoroute
QC à T-R	527	447	366	100%	28	357	303	248	70%	28	170	144	118	30%	151,5	66,7	28	89,1%	105,2%	128,4%	5,0%	Montée et descente 196 m / route mixte

Notes :

(1) Le pourcentage de batterie est obtenu en observant le nombre de barres sur un total possible de 20 dans le menu Énergie, le pourcentage est alors approximatif +/- 5%

(2) "Dist" indique la distance réellement parcourue;

(3) "Vit. moy." indique la vitesse moyenne enregistré par le véhicule;

(4) "Analyse" compare la distance réellement parcourue vs la variation des estimations (départ - arrivée), une valeur de 100% indiquerait que la perte d'autonomie correspondrait exactement à la distance parcourue;

(5) "% Écart" est obtenu en comparant la différence entre le meilleur écart et la distance réellement parcourue par rapport à (divisée par) la distance réellement parcourue;