

Statistiques Chevrolet Bolt EV LT 2022

29 Oct au 1er Nov 2021

Départ	Départ					Arrivée					Écarts				Déplacement		Temp moy °C	Analyse				Notes
	Prévisions autonomie (Km)				°C	Prévisions autonomie (Km)				°C	Prévisions autonomie (Km)				Dist (Km)	Vit. moy.		Max	Moy	Min	% Écart	
	Max	Moy	Min	Bat./20		Max	Moy	Min	Bat./20		Max	Moy	Min	Bat./20								
Saguenay à l'Étape	396	312	255	95%	10	205	158	19	55%	7	191	154	236	40%	107,4	92	9	56,2%	69,7%	45,5%	-43,4%	Montée 814 m / autoroute
L'Étape à Québec	205	158	129	55%	6	99	84	68	25%	7	106	74	61	30%	97,4	85,3	7	91,9%	131,6%	159,7%	-8,8%	Descente 861 m / autoroute
Québec à Deschamb.	417	334	273	100%	9	303	227	186	75%	9	114	107	87	25%	77,5	83,5	9	68,0%	72,4%	89,1%	-12,3%	Montée et descente 184 m / autoroute
Québec	417	327	268	50%	10	341	276	226	85%	9	76	51	42	-35%	72,5	28,3	10	95,4%	142,2%	172,6%	-4,8%	Mixte : ville, autoroute, route
T-R à QC	382	310	254	90%	13	193	164	134	50%	12	189	146	120	40%	138,2	80	13	73,1%	94,7%	115,2%	-5,6%	Montée et descente 196 m / route mixte

Notes :

- (1) Le pourcentage de batterie est obtenu en observant le nombre de barres sur un total possible de 20 dans le menu Énergie, le pourcentage est alors approximatif +/- 5%
- (2) "Dist" indique la distance réellement parcourue;
- (3) "Vit. moy." indique la vitesse moyenne enregistré par le véhicule;
- (4) "Analyse" compare la distance réellement parcourue vs la variation des estimations (départ - arrivée), une valeur de 100% indiquerait que la perte d'autonomie correspondrait exactement à la distance parcourue;
- (5) "% Écart" est obtenu en comparant la différence entre le meilleur écart et la distance réellement parcourue par rapport à (divisée par) la distance réellement parcourue;