

# Statistiques Mustang Mach-E First Edition 2021

15 au 22 Nov 2021

| Trajet                              | Départ |     |       |      | Arrivée |     |       |      | Variation |                               |       | Consommation énergie |        |            |        | Total       | Analyse    |         | Notes   |        |   |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|------|---------|-----|-------|------|-----------|-------------------------------|-------|----------------------|--------|------------|--------|-------------|------------|---------|---|--------|---|
|                                     | (km)   |     | % Bat | °C   | (km)    |     | % Bat | °C   | (km)      |                               | % Bat | °C moyen             | % Clim | % Conduite | % Acc. | % Temp Ext. | Réel - GOM | Km      |   |        |   |
|                                     | Odo    | GOM |       |      | Odo     | GOM |       |      | Distance  | GOM                           |       |                      | Clim   | Conduite   | Acc.   | Temp Ext.   | Km         | % Écart |   |        |   |
| Lévis à St-Jean-Port-Joli           | 27 211 | 277 | 71%   | 1    | 27 309  | 163 | 46%   | 0    | 22        | 98                            | 114   | 25%                  | 1      | 19         | 73     | 4           | 4          | 100     | -16   | -16,3% | Route avec un arrêt (vit. 70 à 90 km/h)             |
| St-Jean-Port-Joli à Québec          | 27 309 | 323 | 85%   | 0    | 27 439  | 161 | 47%   | -1   | 26        | 130                           | 162   | 38%                  | -1     | 26         | 63     | 5           | 6          | 100     | -32   | -24,6% | Autoroute et bouchon circulation                    |
| Québec à St-Augustin                | 27 439 | 173 | 50%   | -1   | 27 467  | 147 | 43%   | -2   | 22        | 28                            | 26    | 7%                   | -2     | 23         | 64     | 7           | 6          | 100     | 2   | 7,1%   | Autoroute / route                                   |
| QC @ Parc Jacques Cartier           | 27 543 | 302 | 98%   | 2    | 27 580  | 251 | 84%   | 0    | 30        | 37                            | 51    | 14%                  | 1      | 18         | 76     | 2           | 4          | 100     | -14   | -37,8% | Montée sur autoroute (339 m)                        |
| Parc Jacques Cartier @ Camp Mercier | 27 580 | 251 | 84%   | 0    | 27 600  | 222 | 75%   | -2   | 33        | 20                            | 29    | 9%                   | -1     | 16         | 78     | 2           | 4          | 100     | -9  | -45,0% | Montée sur autoroute, début tempête de neige (377m) |
| Tour de Tewkesbury                  | 27 659 | 177 | 56%   | 1    | 27 725  | 130 | 38%   | 0    | 25        | 66                            | 47    | 18%                  | 1      | 19         | 71     | 4           | 6          | 100     | 19  | 28,8%  | Route (vitesse 50 à 60 km/h)                        |
| Québec à Québec                     | 27 754 | 92  | 28%   | 0    | 27 810  | 30  | 10%   | 3    | 24        | 56                            | 62    | 18%                  | 2      |            |        |             |            | 0       | -6  | -10,7% | Déplacement en ville                                |
| Québec à L'Étape                    | 27 844 | 407 | 100%  | -3   | 27 941  | 255 | 70%   | -8   | 29        | 97                            | 152   | 30%                  | -6     | 19         | 72     | 3           | 6          | 100     | -55   | -56,7% | Grande montée, autoroute (855 m)                    |
| L'Étape à Saguenay                  | 27 941 | 253 | 70%   | -8   | 28 049  | 142 | 42%   | -2   | 26        | 108                           | 111   | 28%                  | -5     | 18         | 73     | 3           | 6          | 100     | -3  | -2,8%  | Grande descente, autoroute (855 m)                  |
| Saguenay à L'Étape                  | 28 104 | 331 | 82%   | -1   | 28 212  | 152 | 41%   | -6   | 32        | 108                           | 179   | 41%                  | -4     | 14         | 80     | 3           | 3          | 100     | -71   | -65,7% | Grande montée, autoroute (855 m)                    |
| L'Étape à Québec                    | 28 212 | 151 | 41%   | -6   | 28 309  | 54  | 16%   | -1   | 27        | 97                            | 97    | 25%                  | -4     | 19         | 72     | 4           | 5          | 100     | 0   | 0,0%   | Grande descente, autoroute (855 m)                  |
| Québec à Québec                     | 28 309 | 390 | 100%  | -1   | 28 429  | 264 | 71%   | 1    | 26        | 120                           | 126   | 29%                  | 0      | 17         | 71     | 4           | 8          | 100     | -6  | -5,0%  | Mixte : ville / route / autoroute / arrêt           |
| Québec à Trois-Rivières             | 28 619 | 331 | 87%   | 3    | 28 757  | 188 | 51%   | 5    | 22        | 138                           | 143   | 36%                  | 4      | 13         | 83     | 3           | 1          | 100     | -5  | -3,6%  | Route et autoroute                                  |
| MOYENNE DES 13 TRAJETS              |        | 266 | 73%   | -1,0 |         | 166 | 49%   | -1,0 |           | 85                            | 100   | 24%                  | -1,0   | 18         | 73     | 4           | 5          | 100     | -15   | -17,9% |   |
| SOMMAIRE DES 13 TRAJETS             |        |     |       |      |         |     |       |      |           | 1 103                         |       |                      |        |            |        |             |            |         | Distance parcourue pour 13 trajets = 1 103 km |        |   |
| SOMMAIRE/MOY GLOBALE T-R à T-R      | 26 934 |     |       |      | 28 757  |     |       |      |           | 1 823 Km total selon odomètre |       |                      |        | 18         | 72     | 4           | 6          | 100     |   |        |   |

Notes :

(1) Essais effectués avec le mode Unbridled

(2) GOM : Indique l'estimation d'autonomie annoncée par le véhicule;

(3) Consommation d'énergie selon les statistiques fournies par le véhicule;

(4) Analyse Réel Km = variation de distance - variation du GOM;

(5) Analyse % Écart" = Point (4) ci-haut divisé par l'Écart de distance en Km.